

전철 7호선 고읍~옥정 구간 분리 추진

1. 분야	교통	2. 예산/비예산	예산
3. 완료시기	임기 내 완료	4. 추진부서(협조부서)	대중교통과
5. 계속/신규	계속	6. 공약수정 필요 여부	불필요
7. 법규 제.개정 필요성	불필요	8. 사전절차 이행	

공약목표

고읍~옥정 구간 분리 추진으로 조기 개통

◆ 옥정~포천 광역철도 건설사업의 양주시 구간인 고읍(104역)~옥정(201역)을 분리 시행하여 2028년 준공 목표를 앞당겨 조기 개통 될 수 있도록 하고자 함

공약이행 확인지표

확인 지표명	목 표	실 적	달성률(%)	목표달성 가능여부
전철 7호선 추진	기본계획 승인			
	턴키 사업 공구별 분리 발주			
	공사 착공			
전체 달성률(%)				

□ 사업개요

- 사업구간 : 104역(장거리사거리) ~ 201역(옥정) ~ 포천
- 사업기간 : 2019. ~ 2028.
- 규 모 : L=17.10km, 역사 4개소, 차량기지 1개소, 단선+복선 서틀
- 사 업 비 : 13,370억 원('22.6. 총사업비 심의 결과)

□ 추진실적

- 국가균형발전위원회 예/타 면제사업 확정 (2019.1.)
- KDI 사업계획 적정성 검토 완료 (2019.11.)
- 기본계획 수립용역 착수 (2020.4.)

- 주민공청회 및 주민설명회 실시 (포천시 구간 복선 계획, 2021.2.)
- 기획재정부 총사업비 협의 완료 (2022.6.)
- 경기도 방문, 양주시 구간 우선 개통 요청 (2022.8.)
- LH 본사 방문, LH 분담금 재원 마련 건의 (2022.8.)
- 국토부 장관 방문, LH 분담금 재원 마련 건의 (2022.9.)

□ 연도별 추정사업비

(단위: 백만원)

구 분	총사업비	기투자	2022	2023	2024	2025	~2026.6	임기 후
계	1,336,960	10,602	2,857	11,183	175,590	314,769	428,364	393,595
국 비	743,226	7,420	2,000	4,500	97,722	175,179	238,398	218,007
도 비	159,262	1,591	429	857	20,940	37,538	51,085	46,822
시 비	30,623	358	151	-	4,010	7,189	9,783	9,132
기 타	403,849	1,233	277	5,826	52,918	94,863	129,098	119,634

※기타 : 포천시 128,639백만원, LH 275,210백만원

□ 향후계획

- 기본계획 승인 및 턴키 발주 (2022.12.)
- 준공 및 개통 (2028.12.)

□ 추진일정(분기별)

세부 추진상황	2022				2023				2024				2025				2026			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
기본계획 승인																				
턴키사업 공구별 분리 발주																				
공사 착공																				

□ 문제점 및 대책

- (문제점 1) 대규모 사업비가 투입되는 사업으로 연도별 국도비 적기 확보 필요
- (대 책 1) 중앙부처와 지속적인 협의를 통해 적기 사업비 지원 요청
- (문제점 2) LH 사업비 부담 이견
- (대 책 2) 재원 부담에 대하여 중앙부처 및 LH 협의를 통한 해결 방안 모색

□ 기대효과

- 광역교통망 체계를 확충하여 대중교통 이용 활성화
- 옥정신도시 내 전철 7호선 연장으로 신도시 입주민의 대중교통(철도) 이용 편의성 향상

공약사업 정책실명제	추진부서	대중교통과	과 장	남병길	☎ 8082-6600
			팀 장	전병익	☎ 8082-5931
			주 무 관	조정민	☎ 8082-5933